

Communiqué de Presse

Rallye d'Automne (VHC)

Cette 24^{ème} édition a vu une domination sans partage de Maxime Vilmot associé à Mélaïne Tesseron. Si pour Mélaïne c'était une « première », Maxime lui est bien plus aguerri : copilote aux côtés de pilotes renommés et pilote à ses heures. Pour ce Rallye d'Automne, il s'essaie au volant d'une performante BMW M3 et va calquer ses chronos sur les temps de Samuel Bézinaud « *une référence en la matière* ». Il n'en sera pas loin et, malgré 2mn20 de pénalité, la M3 sortira triomphante de cette belle bagarre. Au terme d'une lutte intense, Lucas Mathieu hisse sa BMW 325i et souffle la 2^{ème} marche du podium au nez et à la barbe de Bruno Mainguet. L'A310 du team des Pirates, en plus de la 3^{ème} place scratch, épingle le groupe 4. In extrémis, Anthony Lléu brûle la politesse (au scratch) à la BMW 323i de la famille Kieffer qui, une fois de plus, s'impose dans le groupe Classic.

Après un départ timoré dans le groupe N, Eddy Allard monte en puissance devant le GT Turbo d'Arnaud Castera. Anthony Raud (205 GTi) doit jeter l'éponge dans l'ES5. Victoire limpide dans le groupe 2 de Jean-Philippe Le Cam qui termine en se faisant une grosse frayeur dans le brouillard.

On notera les abandons de Geoffrey Desmureau (Kadett GTE) juste après un très beau chrono dans l'ES1. Dans le tour matinal, Vincent Estève (Sierra Cosworth 4x4) est trahi par la mécanique avant ES4. Dans la foulée, c'est Carla Hayet (Lancia Intégrale) qui va à la faute et reste bloquée dans un fossé dans l'ES4. Dommage pour Carla et Laura qui ont pu toutefois démontrées leur compétitivité. C'est sûr, ça va finir par payer !

Ils sont 31 équipages a rallier l'arrivée.

Rallye d'Automne (VHRS)

Si le principe de ce type de rallye prône la « régularité », on peut dire que l'équipage vainqueur a appliqué à la lettre ce principe. Christian et Marie Lantres ont occupés la 1^{ère} place de bout en bout, limitant la casse au gré de certaines ZR. Franck et Maxime Bécart ont assurés la seconde place avant de s'effondrer à mi parcours. Serge Miklou et Bernard Lafite-Dupont, placés déjà en embuscade, profitent de l'aubaine et vont ainsi assurer la seconde place sous une pression grandissante de Laurent et Katia Le Potier qui eux terminent 3^{ème} à une poignée de secondes.

10 équipages terminent cette 5^{ème} édition